

INGÉNIEUR ENAC PAR APPRENTISSAGE

RÉSUMÉ DE LA FORMATION

Type de diplôme : Formation d'ingénieur

Domaine ministériel : Sciences, Technologies, Santé

Présentation

Qu'est-ce qu'un ingénieur ENAC ?

La polyvalence assurée de l'aéronautique

L'ingénieur ENAC (IENAC) intervient dans la conception, la réalisation et l'exploitation de systèmes ou de services dans le domaine du transport aérien et de l'aéronautique.

Il a une vision globale du transport aérien, de l'aéronautique et du spatial et des expertises pointues dans certains de ces domaines : les opérations aériennes et la sécurité, les systèmes avioniques, les systèmes de gestion du trafic aérien, les télécommunications aéronautiques et spatiales.

En phase avec son temps, il est très apprécié des entreprises qui lui reconnaissent sa polyvalence hors pair. Il est en capacité d'évoluer sur une grande variété de métiers et d'avoir ainsi une carrière assurément évolutive.

Son activité s'exerce en premier lieu dans l'industrie aéronautique et spatiale (concepteurs et constructeurs de systèmes aérospatiaux), dans le transport aérien (compagnies aériennes, aéroports), dans l'administration de l'aviation civile (DGAC) et dans de multiples secteurs connexes.

Cliquez [ici](#) pour accéder à la notice 2017.

PLUS D'INFOS

Niveau d'étude : BAC +5

Public concerné

* Formation en alternance

EN SAVOIR PLUS

[Page Web sur la formation IENAC par apprentissage](#)

Informations supplémentaires

L'Ingénieur ENAC par apprentissage bénéficiera du même diplôme et des mêmes compétences que l'ingénieur ENAC, avec une expérience professionnelle plus importante. Il sera, lui aussi, destiné à travailler dans l'industrie aéronautique, dans la conception, la réalisation et l'exploitation de systèmes ou de services. Les diplômés pourront travailler dans des grandes entreprises de construction d'ingénierie ou d'exploitation aéronautique et aérospatiale, ou pour des compagnies aériennes par exemple. Ils bénéficient d'une renommée internationale.

La formation est construite sur le rythme de l'alternance et bâtie autour de modules dont la durée varie d'un mois et demi à deux mois. Elle vous permettra de mettre rapidement en application les enseignements suivis à l'école.

Tout au long de vos **3 années d'apprentissage en alternance**, vous serez suivi et conseillé par :

- Un tuteur de l'ENAC qui veillera au bon déroulement de votre formation
- Un maître d'apprentissage qui guidera vos activités dans l'entreprise

Pendant les périodes en entreprise, les premières missions qui vous seront confiées seront limitées et bien encadrées. Elles vous permettront de vous intégrer progressivement au monde du travail, de comprendre la structure et le fonctionnement de l'entreprise.

Puis vous prendrez en charge des études avec des responsabilités croissantes et une autonomie de plus en plus importante, jusqu'au projet de fin d'études de six mois, au cours duquel vous mènerez à bien une véritable mission d'ingénieur.

Organisation de la formation

Année 1

Semestre 5

- *professionnalisation S5 (Obligatoire)*
 - LV301 - Anglais
 - DJ301 - Droit du travail
 - EC306A - Economie générale
- *Opérations Aériennes (Obligatoire)*
 - RG4001 - Règlementation technique du transport aérien

- CA301 - Règlementation Circulation Aérienne
- NV301 - Navigation
- OP3001 - Masses et centrage
- CA3503 - Procédures d'approche
- MT301 - Météorologie générale
- *Aérotechnique (Obligatoire)*
 - EA300 - Présentation du transport aérien
 - NA3004 - Radionavigation conventionnelle
 - AE307 - L'avion et les principes du vol
- *Mathématiques et Informatique (Obligatoire)*
 - MA301 - Analyse
 - IS3002 - Passeport Sécurité des Systèmes Informatiques
 - IO3501 - Architecture et systèmes d'exploitation
- *Evaluations en entreprise (Obligatoire)*
 - TX3001 - Compétences d'ingénierie
 - TX3002 - Compétences techniques
 - TX3003 - Présentation du travail réalisé

Semestre 6

- *Professionalisation S6 (Obligatoire)*
 - LV3002E - Anglais
 - EC3002 - Economie internationale
 - CS3002 - Management de projet
- *Mathématiques et Informatique (Obligatoire)*
 - MA306A - Algèbre linéaire
 - IP3002 - Programmation et algorithmique
 - IP3900 - Projet programmation
 - RS4005 - Réseaux et communications
 - MA3009 - Optimisation combinatoire
- *Systèmes avioniques (Obligatoire)*
 - AU3004 - Généralités sur les systèmes de conduite du vol
 - AU302 - Représentation des systèmes dynamiques
 - AU3006 - Analyse des systèmes dynamiques
 - AU3900 - Projet de synthèse avion
 - AU3001 - Analyse des systèmes mono-entrée mono-sortie
- *Aérotechnique et Opérations Aériennes (Obligatoire)*
 - AE306 - Connaissance et dessin de l'avion
 - AE3009 - Mécanique du vol
 - OP3003 - Limites d'utilisation et conduite du vol
 - AT3001 - Système de l'ATM et usage
 - SV4001 - Radar et surveillance
- *Evaluations en entreprise (Obligatoire)*
 - TX3011 - Compétences d'ingénierie
 - TX3012 - Compétences techniques
 - TX3013 - Présentation du travail réalisé

Année 2

Semestre 7

- *Professionnalisation (Obligatoire)*
 - LV4003E - Anglais
 - EC4003 - Economie internationale
 - DJ307A - Propriété intellectuelle
- *Aéroports et Certification (Obligatoire)*
 - EA4001 - Aeroports
 - RG4012 - Certification avion
 - EC4001 - Economie du transport aérien
 - EA4002 - Environnement aéroportuaire
- *Aérotechnique (Obligatoire)*
 - AE4004 - Aérodynamique théorique
 - AE4002 - Hélicoptères
 - AE4005 - Propulsion
- *Mathématiques et informatique (cursus initial) (Obligatoire)*
 - MA4002 - Probabilités
 - MA4003 - Statistiques
 - MA3009 - Optimisation combinatoire
 - RS4005 - Réseaux et communications
 - IP4001 - SGBD
 - SV4001 - Radar et surveillance
- *Opérations aériennes et informatique (intégration 2A) (Obligatoire)*
 - MA3009 - Optimisation combinatoire
 - IP4001 - SGBD
 - OP4003 - Limites d'utilisation et conduite du vol
 - MT403 - Météorologie aéronautique
- *Evaluation en entreprise (Obligatoire)*
 - TX3021 - Compétences d'ingénierie
 - TX3022 - Compétences techniques
 - TX3023 - Présentation du travail réalisé

Semestre 8

- *Sciences de l'ingénieur (Obligatoire)*
 - LV4004E - Anglais
 - EC4005 - Economie et jeu d'entreprise
- *Opérations aériennes et aéroport (Obligatoire)*
 - OP4004 - Certification des performances
 - EA4003 - Etude Ops / aéroport
- *Aérotechnique et navigabilité (Obligatoire)*
 - AE4010 - Hélicoptères
 - RG4010 - Navigabilité
 - AE4509 - Circuits avion et réacteurs
 - AE4011 - Calcul des charges - RDM - Cellule
- *Evaluation en entreprise (Obligatoire)*
 - TX3031 - Compétences d'ingénierie

- TX3032 - Compétences techniques
- TX3033 - Présentation du travail réalisé

Année 3

Semestre 9

- *Professionnalisation (Obligatoire)*
 - LV5501 - Anglais
 - CS5501 - Ingénierie du besoin et des exigences
 - SH4054 - Sciences Humaines
- *Techniques avion et Compagnie aérienne (Obligatoire)*
 - AE5505 - Qualité de vol
 - AE4005 - Propulsion
 - EC5501 - Economie des compagnies aériennes
 - IS5010 - Gouvernance de la Sécurité du système d'information
 - OP5013 - Optimisation appliquée à la compagnie aérienne
 - OP5010 - Système d'information d'une compagnie aérienne
- *Qualité et navigabilité (Obligatoire)*
 - CS5505 - Certification SMS in Operator and Aerodrome
 - CS5504 - Sûreté de fonctionnement - Analyse de sécurité
 - IH5501 - IHM et facteurs humains
 - CS5503 - Management par la qualité
 - CS5506 - Management des processus et de la performance
 - RG4012 - Certification avion
- *Avionique (Obligatoire)*
 - AU5007 - Commande Automatique Du Vol
 - CN5000 - Systèmes CNS-bord
 - AU5503 - Estimation des paramètres de vol
 - IO5501 - Informatique temps réel pour la simulation
 - AU5000 - Commandes des systèmes linéaires
- *Evaluation en entreprise (Obligatoire)*
 - CP5005 - Compétences d'ingénierie
 - CP5004 - Compétences techniques
 - CP5006 - Présentation du travail réalisé
- *Optimisation des Opérations Aériennes (Obligatoire)*
 - MA4004 - Recherche Opérationnelle pour le transport aérien
 - MA4005 - Aide à la décision pour les opérations aériennes
 - MA5012 - Optimisation sous incertitude
- *Semestre 10 (Obligatoire)*
 - TX5900 - Projet de fin d'études

Conditions d'accès

Cliquez [ici](#) pour accéder à la notice d'informations publiée pour le recrutement 2018.



Composante

ENAC - Ecole nationale de l'aviation civile

Lieu(x) de la formation

Toulouse, Montpellier

Contact(s) administratif(s)

Réjane LAVENAC

Tel. +33 (0)5 62 17 44 27

rejane.lavenac@enac.fr

Myriam MEROU

Tel. +33 (0)5 62 17 43 75

myriam.merou@enac.fr

Alexis JACQUEMIN

Tel. Tél : +33 (0)5 62 17 46 46

alexis.jacquemin@enac.fr