

# GSEA / TSEEAC GESTION DE LA SÉCURITÉ ET EXPLOITATION AÉRONAUTIQUE

## RÉSUMÉ DE LA FORMATION

**Type de diplôme :** Diplôme visé niveau bac+3 grade licence

**Domaine ministériel :** Sciences, Technologies, Santé

## Présentation

### Au cœur des métiers de l'aviation civile

Chef d'équipe piste, concepteur de procédures d'approche, contrôleur d'aérodrome, auditeur qualité d'une compagnie aérienne, etc... : la formation de Gestion de la Sécurité et Exploitation Aéronautique (GSEA), vous ouvre accès à des fonctions diverses et vous permettra d'accomplir une carrière multiforme, variée et passionnante dans le domaine aéronautique.

### PLUS D'INFOS

**Niveau d'étude :** BAC +3

**Public concerné**

\* Formation initiale

### EN SAVOIR PLUS

[Page Web sur la formation GSEA](#)

## Informations supplémentaires

### La formation

La formation GSEA, pluridisciplinaire, dure 3 ans pour les élèves civils et les élèves fonctionnaires.

Elle vous prépare à aborder tous les aspects des différentes fonctions que vous aurez à exercer, grâce à une large part laissée aux méthodes actives, au projet, à la formation pratique sur simulateur. L'apprentissage de la langue anglaise, omniprésent, bénéficie de conditions .

**La première année** permet l'acquisition de compétences scientifiques en mathématiques et techniques informatiques (Architecture matérielle, Sécurité des systèmes, Réseaux, Systèmes d'exploitation, Programmation web). Vous suivrez notamment des enseignements relatifs aux techniques d'audit, à l'économie du transport aérien, au contrôle de la sécurité et à la sûreté.

**La seconde année** vise l'acquisition de compétences pluridisciplinaires, linguistiques et transverses.

Au travers d'enseignements spécifiques, vous approfondissez les règles de l'aérien, les espaces et les procédures, l'aéronef et son utilisation, l'aérodrome et ses acteurs, les techniques et les outils nécessaires aux métiers de prestataire de service et de surveillance dans l'aéronautique.

L'élaboration d'un projet technique constitue une première expérience de travail d'étude et de recherche en équipe sur la durée.

Cet apprentissage sera renforcé par des stages et des visites qui assurent une meilleure connaissance du contexte professionnel.

**Au cours de la troisième année** de spécialisation en alternance, l'étudiant intègre un service de la DGAC pour un fonctionnaire, une société de droit privé pour un civil. Il élabore un mémoire de fin d'études pendant cette période dans un contexte professionnel et/ou international.

Cette année permet l'acquisition des compétences avancées nécessaires au métier sous forme de stages courts (ex : conception de procédures, licence de surveillance).

L'école organise plusieurs actions de formation communes à tous les étudiants, parmi lesquelles une formation au pilotage aérien, un stage d'immersion en pays anglophone, des ateliers de bonne pratique professionnelle et la soutenance du mémoire de fin d'études.

La formation GSEA a été conçue pour permettre un parcours professionnel diversifié tout au long d'une carrière. La multiplicité des acteurs du transport aérien et sa complexité n'ont pas de secret pour vous car votre formation pluridisciplinaire vous y a préparé. Votre polyvalence sera très appréciée de vos employeurs et vous assure une adaptation réussie dans le monde du travail.

## Organisation de la formation

### Année 1

---

#### Semestre 1

- *Anglais (Obligatoire)*
- LV101E - Anglais général

- LV121E - Anglais aéronautique
- LV130E - Anglais stage intensif
- *Transport aérien (Obligatoire)*
  - DJ105 - Organisation de la DGAC
  - EA107 - L'avion et le système de transport aérien
  - EA108 - Développement durable du transport aérien
  - DJ104 - Les sources du droit aérien
  - AE118 - Analyse d'enquête
  - SH303 - Fresque du climat
- *Economie, Mathématiques (Obligatoire)*
  - EC101 - Economie du transport aérien
  - MA102 - Mathématiques : Analyse 1
  - MA103 - Mathématiques : Analyse 2
- *Matériels et systèmes informatiques (Obligatoire)*
  - IO101 - Introduction aux systèmes informatiques
  - IO103 - Architecture matérielle
- *Réseau et sécurité des systèmes (Obligatoire)*
  - IS201 - Passeport SSI
  - RS101 - Réseaux
  - IS102 - Sécurité des systèmes d'information
- *Programmation des applications Web (Obligatoire)*
  - IW102 - Programmation des applications web 1
- *Gestion Pédagogique et Administrative (Obligatoire)*
  - EP101 - Education physique et sportive
  - DJ102 - Statut TSEEAC
  - TX0001 - Sensibilisation à la Diversité

## Semestre 2

- *Anglais (Obligatoire)*
  - LV131E - Anglais stage en immersion
  - LV103E - Anglais général
  - LV122E - Anglais aéronautique
- *Pilotage (Obligatoire)*
  - OP108 - Préparation du vol PPL
  - OP104 - Opérations aériennes 1
  - OP105 - Vol d'initiation
- *Surveillance (Obligatoire)*
  - EA104 - Sûreté du transport aérien
  - RG102 - Règlementation du transport aérien
- *Economie, Mathématiques (Obligatoire)*
  - EC102 - Economie et finances publiques
  - MA104 - Introduction aux probabilités et application en fiabilité
  - MA106 - Introduction aux statistiques et application en fiabilité
  - EC105 - Budget DGAC
- *Programmation des applications web (Obligatoire)*

- IW103 - Programmation des applications web 2
- *Sécurité, Recherche documentaire (Obligatoire)*
  - CS103 - Sensibilisation Qualité/Sécurité
  - ME101 - Techniques d'audit : généralités
  - SH104 - Recherche documentaire et communication
  - SH302 - Méthodologie de recherche d'information
  - IB105 - Bureautique
- *Gestion Pédagogique et Administrative (Obligatoire)*
  - EP102 - Education physique et sportive

Année 2

---

### Semestre 3

- *Anglais (Obligatoire)*
  - LV125E - Anglais Aéronautique
  - LV104E - Anglais général
- *BASIC Réglementations (Obligatoire)*
  - CA218 - BASIC ATLA
  - EX209 - Environnement professionnel
- *BASIC EQPS MET FH (Obligatoire)*
  - BA208 - BASIC Equipement et systèmes
  - MT204 - BASIC Météorologie
  - FH219 - BASIC Facteurs Humains
- *BASIC ACFT NAV (Obligatoire)*
  - BA206 - BASIC Aéronefs
  - NV203 - BASIC Navigation
- *BASIC Formation Pratique au Contrôle (Obligatoire)*
  - CA228 - BASIC TWR formation pratique
  - CA228CL - BASIC TWR Classement
  - CA227 - BASIC Surveillance formation pratique
  - CA227CL - BASIC Surveillance Classement
- *Enseignements professionnels (Obligatoire)*
  - AE204 - Moteurs
  - AE215 - Cellule circuits
  - AI202 - AIS (Aeronautical Information Service)
  - SR203 - SAR (Search And Rescue)
  - SR103 - Plan ORSEC
  - AT211 - Systèmes automatisés
- *Education physique et sportive (Obligatoire)*
  - EP203 - Education physique et sportive

### Semestre 4

- *Anglais (Obligatoire)*
  - LV105E - Anglais général
  - LV126E - Anglais aéronautique
  - LV214E - Anglais MTF-ALP
- *Réglementations (Obligatoire)*

- CA219 - Réglementation Circulation Aérienne (RCA) -  
Aérodrome
  - DJ202 - Droit public
  - RG104 - Licences PN
- *Aérodrome, Météorologie (Obligatoire)*
  - EA201 - SSLIA
  - EA204 - Aérodrome (Aérodrome et Approche)
  - CA112 - Procédures d'approches
  - EA211 - Sureté aéroportuaire
  - EA302 - Péril Animalier
  - MT206 - Météorologie - Aérodrome
- *AER Enseignements Aéronefs/Aircraft (Obligatoire)*
  - OP208 - Performances et Techniques Utilisation aéronefs -  
Aérodrome
    - EA301 - Principes du vol Hélicoptères
    - AV209 - Avionique Aérodrome
    - OP106 - Opérations aériennes 2
    - AE209 - PPL théorique
- *Formation Pratique au Contrôle (Obligatoire)*
  - CA207 - ABES ABnormal and Emergency Situations
- Aerodrome
  - CA226 - Formation Pratique Aerodrome
  - CA226CL - Formation Pratique Aérodrome Classement
- *Environnement professionnel (Obligatoire)*
  - FH213 - Conférence BEA
  - FH222 - Facteurs humains (Tous ratings)
  - CS104 - Etudes de sécurité CA
  - AI208 - Télécommunications (Tous Ratings)
  - AT212 - Systèmes automatisés - Aérodrome
  - OP209 - Conférence Drones
- *Projet (Obligatoire)*
  - CS102 - Gestion de projet
  - PT198 - Projet technique
  - SH204 - Méthodologie de rapport de projet
- *Gestion pédagogique et administrative (Obligatoire)*
  - EP204 - Education physique et sportive

### Année 3

---

#### Semestre 5

- *Anglais (Obligatoire)*
  - LV132E - Stage en immersion
  - LV114E - Niveau CECRL
- *Pilotage 3 (Obligatoire)*
  - AE120 - Stage de pilotage
- *Formation professionnelle (Obligatoire)*
  - FA100 - Stages "métier"

- *Spécialisation Contrôle aérien (Obligatoire)*
  - AT384 - Conférence instructeur régional
  - CA220 - Projet RCA
  - CA230 - TWR TS
  - CA337 - Formation pratique APS1

#### Semestre 6

- *Formation professionnelle (Obligatoire)*
  - FA200 - Stages "métier"
- *Environnement professionnel (Obligatoire)*
  - LV133E - Réunions Internationales
  - FH130 - Comportements professionnels
  - AT1016 - Conférence FRMS
- *Projet de fin d'études (Obligatoire)*
  - PT199 - Mémoire de fin d'études

## Conditions d'accès

Pour en savoir plus sur le concours, veuillez cliquer [ici](#).

## Insertion professionnelle

Vous pourrez exercer des fonctions très diversifiées dans l'ensemble des services de la DGAC au sein du corps TSEEAC (Technicien Supérieur des Etudes et d'Exploitation de l'Aviation Civile) :

- Contrôle de la circulation aérienne sur de nombreux aérodromes, études et élaboration de procédures de circulation aérienne, information aéronautique, etc. (Direction des Services de la Navigation Aérienne)
- Inspection et surveillance dans les domaines navigation aérienne, du transport aérien, des aéroports, de l'aviation générale, des licences des personnels navigants, de la sûreté, de l'environnement, etc. (Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile)
- Chargé d'études, d'informatique, de logistique, d'instruction, etc. (tous services et directions de la DGAC) ou bien encore au Bureau d'Enquêtes et d'Analyses pour la sécurité de aviation civile, rattaché directement au Ministère chargé des transports

## **Gestion de la Sécurité et Exploitation Aéronautique « civil »**

Dès votre sortie de l'ENAC, vous vous destinerez à des entreprises du secteur aéronautique : sociétés gestionnaires d'aéroports, sociétés d'assistance en escale, compagnies aériennes, prestataires de services et conseils etc.

Dans ces entreprises, vous pourrez exercer des fonctions de responsabilités très variées qui vous conduiront par exemple à participer à des études opérationnelles relatives à l'exploitation du domaine aéroportuaire (utilisation des pistes d'aéroports), à travailler au sein d'un service d'exploitation d'une compagnie aérienne ou d'un constructeur (conditions d'exploitation d'aéronefs).

Choisir la formation Gestion de la Sécurité et Exploitation Aéronautique, vous garantit de perspectives professionnelles très ouvertes au sein d'un monde passionnant : le domaine aéronautique.

### **Composante**

ENAC - Ecole nationale de l'aviation civile

### **Lieu(x) de la formation**

Toulouse

### **Responsable(s)**

RASQUIN Michel  
michel.rasquin@enac.fr  
Tel. +33 (0)5 62 17 41 48