

# GSEA / TSEEAC GESTION DE LA SÉCURITÉ ET EXPLOITATION AÉRONAUTIQUE

## RÉSUMÉ DE LA FORMATION

**Type de diplôme :** Diplôme visé niveau bac+3 grade licence

**Domaine(s) ministériel(s) :** Sciences, Technologies, Santé

## Présentation

### Au cœur des métiers de l'aviation civile

Concepteur de procédures d'approche, contrôleur d'aérodrome, auditeur qualité d'un acteur du transport aérien, etc... : la formation de Gestion de la Sécurité et Exploitation Aéronautique (GSEA), vous ouvre accès à des fonctions diverses et vous permettra d'accomplir une carrière passionnante dans le domaine aéronautique.

## Les + de la formation

### La formation

La formation GSEA, pluridisciplinaire, dure 3 ans pour tous les élèves, civils et fonctionnaires.

Elle aborde tous les aspects des différentes fonctions que vous pourriez exercer. Pour ce faire, elle utilise des méthodes d'enseignement actives, des projets, de la formation pratique sur simulateur. L'apprentissage de la langue anglaise, omniprésent, bénéficie de conditions privilégiées et de périodes d'immersion en milieu anglophone.

**La première année** permet l'acquisition de compétences scientifiques en mathématiques et techniques informatiques (architecture matérielle, sécurité des systèmes, réseaux, systèmes d'exploitation, programmation et bases de données). Elle comprend également des enseignements relatifs aux techniques d'audit, à l'économie du transport aérien, au contrôle de la sécurité et à la sûreté.

**La seconde année** vise l'acquisition de compétences pluridisciplinaires, linguistiques et transverses.

Des enseignements spécifiques traitent des règles de l'aérien, des espaces et des procédures, de l'aéronef et ses conditions d'utilisation, de l'aérodrome et ses acteurs, des techniques et des outils nécessaires aux métiers d'un prestataire de service et de surveillance dans l'aéronautique.

### PLUS D'INFOS

**Niveau d'étude :** BAC +3

**Public concerné**

\* Formation initiale

Le projet technique constitue une première expérience de travail d'étude et de recherche en équipe sur la durée.

Des stages et des visites assurent dès la période académique une bonne connaissance du contexte professionnel.

**Au début de la troisième année** de spécialisation en alternance, l'étudiant intègre un service de la DGAC (pour un étudiant fonctionnaire), une société de droit privé (pour un étudiant civil). Un projet de fin d'études occupe cette période dans un contexte professionnel et/ou international.

Cette année permet l'acquisition des compétences avancées nécessaires au métier choisi, sous forme de stages courts (ex : conception de procédures, licence de surveillance).

L'école organise plusieurs actions de formation communes à tous les étudiants, parmi lesquelles une formation au pilotage aérien, un stage d'immersion en pays anglophone, des ateliers de bonne pratique professionnelle, et la soutenance du projet de fin d'études.

La formation GSEA a été conçue afin de permettre un parcours professionnel diversifié tout au long d'une carrière. La polyvalence des diplômés sera très appréciée des employeurs et leur offrira rapidement des opportunités d'évolution professionnelle.

## Organisation de la formation

### Année 1

---

#### Semestre 1

- *Anglais (Obligatoire)*
  - LV101E - Anglais général
  - LV121E - Anglais aéronautique
  - LV130E - Anglais stage intensif
- *Transport aérien (Obligatoire)*
  - DJ105 - Organisation de la DGAC
  - EA107 - L'avion et le système de transport aérien
  - EA108 - Développement durable du transport aérien
  - DJ104 - Les sources du droit aérien
  - AE118 - Analyse d'enquête
  - DD101 - Rentrée Climat
- *Economie, Mathématiques (Obligatoire)*
  - EC101 - Economie du transport aérien
  - MA102 - Mathématiques : Analyse 1
  - MA103 - Mathématiques : Analyse 2
- *Matériels et systèmes informatiques (Obligatoire)*
  - IO101 - Introduction aux systèmes informatiques
  - IO103 - Architecture matérielle
- *Réseau et sécurité des systèmes (Obligatoire)*
  - IS201 - Passeport SSI

- RS101 - Réseaux
- IS102 - Sécurité des systèmes d'information
- *Programmation des applications Web (Obligatoire)*
  - IW102 - Programmation des applications web 1
- *Gestion Pédagogique et Administrative (Obligatoire)*
  - EP101 - Education physique et sportive
  - DJ102 - Statut TSEEAC
  - DD102 - Enjeux sociétaux
  - AT382B - Visite AIRBUS

## Semestre 2

- *Anglais (Obligatoire)*
  - LV131E - Anglais stage en immersion
  - LV103E - Anglais général
  - LV122E - Anglais aéronautique
- *Pilotage (Obligatoire)*
  - OP108 - Préparation du vol PPL
  - OP103 - Opérations aériennes 1
  - OP105 - Vol d'initiation
- *Surveillance (Obligatoire)*
  - EA104 - Sûreté du transport aérien
  - RG102 - Règlementation du transport aérien
- *Economie, Mathématiques (Obligatoire)*
  - EC102 - Economie et finances publiques
  - MA104 - Introduction aux probabilités et application en fiabilité
  - MA106 - Introduction aux statistiques et application en fiabilité
  - EC105 - Budget DGAC
- *Programmation des applications web (Obligatoire)*
  - IW103 - Programmation des applications web 2
- *Sécurité, Recherche documentaire (Obligatoire)*
  - CS103 - Sensibilisation Qualité/Sécurité
  - ME101 - Techniques d'audit : généralités
  - SH104 - Projet de recherche documentaire
  - SH302 - Méthodologie de recherche d'information
  - IB105 - Bureautique
- *Gestion Pédagogique et Administrative (Obligatoire)*
  - EP102 - Education physique et sportive

## Année 2

---

### Semestre 3

- *Anglais (Obligatoire)*
  - LV125E - Anglais Aéronautique
  - LV104E - Anglais général
- *BASIC Réglementations (Obligatoire)*
  - CA218 - BASIC ATLA

- EX209 - Environnement professionnel
- *BASIC EQPS MET FH (Obligatoire)*
  - BA208 - BASIC Equipement et systèmes
  - MT204 - BASIC Météorologie
  - FH219 - BASIC Facteurs Humains
- *BASIC ACFT NAV (Obligatoire)*
  - BA206 - BASIC Aéronefs
  - NV203 - BASIC Navigation
- *BASIC Formation Pratique au Contrôle (Obligatoire)*
  - CA228 - BASIC TWR formation pratique
  - CA227 - BASIC Surveillance formation pratique
- *Enseignements professionnels (Obligatoire)*
  - AE204 - Moteurs
  - AE215 - Cellule circuits
  - AI202 - AIS (Aeronautical Information Service)
  - SR203 - SAR (Search And Rescue)
  - AT211 - Systèmes automatisés
- *Gestion Pédagogique et Administrative (Obligatoire)*
  - EP203 - Education physique et sportive
  - XX281 - BASIC Inspection des études

#### Semestre 4

- *Anglais (Obligatoire)*
  - LV105E - Anglais général
  - LV126E - Anglais aéronautique
  - LV214E - Anglais MTF-ALP
- *Règlementations (Obligatoire)*
  - CA219 - Réglementation Circulation Aérienne (RCA) -

#### Aérodrome

- DJ202 - Droit public
- RG104 - Licences PN
- *Aérodrome, Météorologie (Obligatoire)*
  - EA201 - SSLIA
  - EA204 - Aérodrome (Aérodrome et Approche)
  - CA112 - Procédures d'approche
  - EA211 - Sûreté aéroportuaire
  - EA302 - Service de Prévention du Péril Animalier
  - MT206 - Météorologie - Aérodrome
  - EA205 - Aires de trafic
- *Aéronef (Obligatoire)*
  - AE101 - Performances et Techniques Utilisation aéronefs -

#### Aérodrome

- EA301 - Principes du vol Hélicoptères
- AV209 - Avionique Aérodrome
- OP106 - Opérations aériennes 2
- AE209T - PPL théorique
- *Formation Pratique au Contrôle (Obligatoire)*

- CA207 - ABES ABnormal and Emergency Situations Aerodrome
- CA226 - Formation Pratique Aerodrome
- *Environnement professionnel (Obligatoire)*
  - FH213 - Conférence BEA
  - FH222 - Facteurs humains (Tous ratings)
  - CS104 - Etudes de sécurité CA
  - AI208 - Télécommunications (Tous Ratings)
  - AT212 - Equipements et Systèmes - Aérodrome
  - OP210 - Drones: Le porteur et ses systèmes
  - OP211 - Drones: UTM
  - OP212 - Drones: Les opérations
  - AI203 - Digitalisation de l'ATM
  - CS105 - Atelier Sécurité : les enjeux de mon métier
- *Projet (Obligatoire)*
  - CS102 - Gestion de projet
  - PT198 - Projet technique
  - SH204 - Méthodologie de rapport de projet
- *Gestion Pédagogique et Administrative (Obligatoire)*
  - EP204 - Education physique et sportive
  - XX282 - Inspection des Etudes- Aérodrome

### Année 3

---

#### Semestre 5

- *Anglais (Obligatoire)*
  - LV132E - Stage en immersion
  - LV114E - Niveau CECRL
- *Pilotage (Obligatoire)*
  - AE120 - Stage de pilotage
  - AE121 - Remplacement du stage de pilotage
- *Formation professionnelle (Obligatoire)*
  - FA100 - Stages "métier"
- *Spécialisation Contrôle aérien (Obligatoire)*
  - AT384 - Conférence instructeur régional
  - CA220 - Projet RCA
  - CA230 - TWR TS
  - CA337 - Formation pratique APS1

#### Semestre 6

- *Formation professionnelle (Obligatoire)*
  - FA200 - Stages "métier"
- *Environnement professionnel (Obligatoire)*
  - LV133E - Réunions Internationales
  - SH130 - Comportements professionnels
  - AT1016 - Conférence FRMS
  - AT1009 - Coopération sol/bord
- *Projet de fin d'études (Obligatoire)*

· PT199 - Projet de fin d'études

- *Suppléments pour la validation du diplôme (Obligatoire)*
- AA0001 - Engagement citoyen

## Conditions d'admission

Pour en savoir plus sur le concours, veuillez cliquer [ici](#).

## Insertion professionnelle

### **Gestion de la Sécurité et Exploitation Aéronautique fonctionnaire : statut TSEEAC**

Vous pourrez exercer des fonctions très diversifiées au sein de la Direction Générale de l'Aviation Civile en tant que TSEEAC (corps de Technicien Supérieur des Etudes et d'Exploitation de l'Aviation Civile) :

- Contrôle aérien sur de nombreux aérodromes, élaboration de procédures de circulation aérienne, data management de l'information aéronautique, etc. (Direction des Services de la Navigation Aérienne)
- Inspection et surveillance dans les domaines navigation aérienne, transport aérien, aéroports, aviation générale, licences des personnels, sûreté, environnement, etc. (Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile)
- Chargé d'études, de projet dans l'informatique, d'instruction, etc. (tous services et directions de la DGAC), analyste au Bureau d'Enquêtes et d'Analyses, rattaché directement au Ministère chargé des transports

### **Gestion de la Sécurité et Exploitation Aéronautique civil**

Vous intégrerez une entreprise du secteur aéronautique : société gestionnaire d'aéroport, société d'assistance en escale, compagnie aériennes, prestataire de services et expertise etc.

Dans cette entreprise, par exemple, vous participerez à des études opérationnelles relatives à l'exploitation du domaine aéroportuaire (utilisation des pistes d'aéroports), ou au sein d'un service d'exploitation d'une compagnie aérienne ou d'un constructeur (conditions d'exploitation d'aéronefs).



La formation Gestion de la Sécurité et Exploitation Aéronautique ouvre des perspectives professionnelles très vastes au sein du monde passionnant de l'aéronautique.

## Composante

ENAC - Ecole nationale de l'aviation civile

## Lieu(x) de la formation

Toulouse

## Contacts

## Responsable

M. RASQUIN Michel  
michel.rasquin@enac.fr  
Tel. +33 (0)5 62 17 41 48