Ecole Nationale
de l'Aviation Civile

GSEA / TSEEAC GESTION DE LA SÉCURITÉ ET EXPLOITATION AÉRONAUTIQUE

RÉSUMÉ DE LA FORMATION

Type de diplôme : Diplôme visé niveau bac+3 grade licence
Domaine(s) ministériel(s) : Sciences, Technologies, Santé

Présentation

Au cœur des métiers de l'aviation civile

Concepteur de procédures d'approche, contrôleur d'aérodrome, auditeur qualité d'un acteur du transport aérien, etc... : la formation de Gestion de la Sécurité et Exploitation Aéronautique (GSEA), vous ouvre accès à des fonctions diverses et vous permettra d'accomplir une carrière passionnante dans le domaine aéronautique.

PLUS D'INFOS

Niveau d'étude : BAC +3

Public concerné
* Formation initiale

Nature de la formation : Certification RNCP

Les + de la formation

La formation

La formation GSEA, pluridisciplinaire, dure 3 ans pour tous les élèves, civils et fonctionnaires.
Elle aborde tous les aspects des différentes fonctions que vous pourriez exercer. Pour ce faire, elle utilise des méthodes d'enseignement actives, des projets, de la formation pratique sur simulateur. L'apprentissage de la langue anglaise, omniprésent, bénéficie de conditions privilégiées et de périodes d'immersion en milieu anglophone.
La première année permet l'acquisition de compétences scientifiques en mathématiques et techniques informatiques (architecture matérielle, sécurité des systèmes, réseaux, systèmes d'exploitation, programmation et bases de données). Elle comprend également des enseignements relatifs aux techniques d'audit, à l'économie du transport aérien, au contrôle de la sécurité et à la sûreté.
La seconde année vise l'acquisition de compétences pluridisciplinaires, linguistiques et transverses.
Des enseignements spécifiques traitent des règles de l'aérien, des espaces et des procédures, de l'aéronef et ses conditions d'utilisation, de l'aérodrome et ses acteurs, des techniques et des outils nécessaires aux métiers d'un prestataire de service et de surveillance dans l'aéronautique.

Le projet technique constitue une première expérience de travail d'étude et de recherche en équipe sur la durée.
Des stages et des visites assurent dès la période académique une bonne connaissance du contexte professionnel.
Au début de la troisième année de spécialisation en alternance, l'étudiant intègre un service de la DGAC (pour un étudiant fonctionnaire), une société de droit privé (pour un étudiant civil). Un projet de fin d'études occupe cette période dans un contexte professionnel et/ou international.
Cette année permet l'acquisition des compétences avancées nécessaires au métier choisi, sous forme de stages courts (ex : conception de procédures, licence de surveillance).
L'école organise plusieurs actions de formation communes à tous les étudiants, parmi lesquelles une formation au pilotage aérien, un stage d'immersion en pays anglophone, des ateliers de bonne pratique professionnelle, et la soutenance du projet de fin d'études.
La formation GSEA a été conçue afin de permettre un parcours professionnel diversifié tout au long d'une carrière. La polyvalence des diplômés sera très appréciée des employeurs et leur offrira rapidement des opportunités d'évolution professionnelle.

Organisation de la formation

Année 1

Semestre 1

- *Anglais (Obligatoire)*
  - LV101E - Anglais général
  - LV121E - Anglais aéronautique
  - LV130E - Anglais stage intensif
- *Transport aérien (Obligatoire)*
  - EA107 - L'avion et le système de transport aérien
  - EA108 - Développement durable du transport aérien
  - DJ104 - Les sources du droit aérien
  - DD101 - Rentrée Climat
  - EC101 - Economie du transport aérien
- *Economie, Mathématiques (Obligatoire)*
  - ME3001 - Atelier "approche par projet et par problème" (APP0)
  - OP108 - Préparation du vol PPL
  - RG102 - Réglementation du transport aérien
  - AE110 - Vol d'initiation
  - AE118 - Analyse d'enquête
- *Programmation des applications Web (Obligatoire)*
  - IS201 - Passeport SSI
  - IS102 - Sécurité des systèmes d'information

· IW104 - Algorithmique et programmation
· IW105 - Bases de données
· IW106 - Développement appli web
· IW107 - Bureau d'étude appli web

- *Compétences Transversales (Obligatoire)*
· EP101 - Education physique et sportive Semestre 1 GSEA
· DD102 - Enjeux sociétaux
· SH302 - Méthodologie recherche documentaire
· SH104 - Projet de recherche documentaire

Semestre 2

- *Anglais (Obligatoire)*
· LV123E - Anglais général
· LV124E - Anglais professionnel
· LV132E - Stage en immersion
- *Pilotage (Obligatoire)*
· OP103 - Opérations aériennes 1
· AE120 - Stage de pilotage
· OP210 - Drones : le porteur et ses systèmes
· OP211 - Drones : UTM
· OP212 - Drones : les opérations
· OP213 - Drones : impact des opérations sur la DGAC
· AE215 - Cellule circuits
· AT382B - Visite AIRBUS
- *Surveillance (Obligatoire)*
· EA104 - Sûreté du transport aérien
· RG104 - Licences PN
· CS103 - Sensibilisation Qualité/Sécurité
· ME101 - Techniques d'audit généralités
· EC102 - Economie et finances publiques
· EC105 - Budget DGAC
- *Compétences Transversales (Obligatoire)*
· EP102 - Education physique et sportive Semestre 2 GSEA
· DJ105 - Organisation de la DGAC
· DJ102 - Statut TSEEAC

Année 2

Semestre 3

- *Anglais (Obligatoire)*
· LV125E - Anglais aéronautique
· LV114E - Niveau CECRL
- *BASIC Réglementations (Obligatoire)*
· CA218 - BASIC ATLA
· EX209 - Environnement professionnel
- *BASIC EQPS MET FH (Obligatoire)*
· BA208 - BASIC Equipement et systèmes
· MT204 - BASIC Météorologie

· FH219 - BASIC Facteurs Humains
- *BASIC ACFT NAV (Obligatoire)*
· BA206 - BASIC Aéronefs
· NV203 - BASIC Navigation
- *BASIC Formation Pratique au Contrôle (Obligatoire)*
· CA228 - BASIC TWR Formation Pratique
· CA227 - BASIC Surveillance Formation Pratique
- *Enseignements professionnels (Obligatoire)*
· AE204 - Moteurs
· AI202 - AIS (Aeronautical Information Service)
· SR203 - SAR (Search And Rescue)
· AT211 - Systèmes automatisés
· IW208 - Web
· IW209 - Programmation 4
· CS102 - Gestion de projet
- *Compétences Transversales (Obligatoire)*
· EP203 - Education physique et sportive Semestre 3 GSEA
· XX281 - BASIC Inspection des études

Semestre 4

- *Anglais (Obligatoire)*
· LV105E - Anglais général
· LV126E - Anglais aéronautique
· LV214E - Anglais MTF/ALP
· LV222E - Pecha Kucha (à définir)
- *Règlementations (Obligatoire)*
· CA219 - Réglementation Circulation Aérienne (RCA) - Aérodrome
· DJ202 - Droit public
- *Aérodrome, Météorologie (Obligatoire)*
· EA201 - SSLIA
· EA204 - Aérodrome - Aérodrome - Approche
· CA112 - Procédures d'approche aux instruments
· EA211 - Sûreté aéroportuaire
· EA302 - Service de Prévention du Péril Animalier
· MT206 - Météorologie - Aérodrome
· EA205 - Aires de trafic
- *Aéronef (Obligatoire)*
· AE101 - Aéronef - Aérodrome
· EA301 - Principes du vol Hélicoptères
· AV209 - Avionique - Aérodrome
· OP106 - Opérations aériennes 2
· AE209T - PPL Théorique
- *Formation Pratique au Contrôle (Obligatoire)*
· CA207 - ABES - ABnormal and Emergency Situations - Aérodrome
· CA226 - Formation Pratique Aérodrome

- *Environnement professionnel (Obligatoire)*
  - FH213 - Conférence BEA
  - FH222 - Facteurs Humains - Tous ratings
  - CS104 - Etudes de sécurité CA
  - AI208 - Télécommunications - Tous ratings
  - AT212 - Equipements et Systèmes - Aérodrome
  - AI203 - Digitalisation de l'ATM
  - CS105 - Atelier Sécurité les enjeux de mon métier
  - NA213 - Approche PBN et perte GNSS
  - SH230 - Comportements professionnels - module 1
- *Projet (Obligatoire)*
  - CS102 - Gestion de projet
  - PT198 - Projet technique
  - SH204 - Méthodologie de rédaction d'un rapport
- *Compétences Transversales (Obligatoire)*
  - EP204 - Education physique et sportive Semestre 4 GSEA
  - XX282 - Inspection des Etudes - Aérodrome

Année 3

Semestre 5

- *Pilotage (Obligatoire)*
  - AE121 - Remplacement du stage de pilotage
- *Formation professionnelle (Obligatoire)*
  - FA100 - Stages "métier"
  - FA101 - Avis du service
- *Spécialisation Contrôle aérien (Obligatoire)*
  - AT384 - Conférence instructeur régional
  - CA220 - Projet RCA
  - CA230 - TWR TS
  - CA337 - Formation pratique APS1

Semestre 6

- *Formation professionnelle (Obligatoire)*
  - FA200 - Stages "métier"
  - FA201 - Avis du service
- *Environnement professionnel (Obligatoire)*
  - AT1016 - Fatigue Risk Management System (FRMS)
  - SH330 - Comportements professionnels - module 2
- *Projet de fin d'études (Obligatoire)*
  - PT199 - Projet de fin d'études

Semestre 2

- *Anglais (Obligatoire)*
  - LV123E - Anglais général
  - LV124E - Anglais professionnel
  - LV132E - Stage en immersion
- *Pilotage, aéronef (Obligatoire)*

· OP103 - Opérations aériennes 1
· AE120 - Stage de pilotage
· OP210 - Drones : le porteur et ses systèmes
· OP211 - Drones : UTM
· OP212 - Drones : les opérations
· OP213 - Drones : impact des opérations sur la DGAC
· AE215 - Cellule circuits
· AT382B - Visite AIRBUS

- Sécurité du transport aérien (Obligatoire)
· EA104 - Sûreté du transport aérien
· RG104 - Licences PN
· CS103 - Sensibilisation Qualité/Sécurité
· ME101 - Techniques d'audit généralités
· EC102 - Economie et finances publiques
· EC105 - Budget DGAC

- Compétences Transversales (Obligatoire)
· EP102 - Education physique et sportive Semestre 2 GSEA
· DJ105 - Organisation de la DGAC
· DJ102 - Statut TSEEAC

- Suppléments pour la validation du diplôme (Obligatoire)
· AA0001 - Engagement citoyen

Conditions d'admission

Pour en savoir plus sur le concours, veuillez cliquer ici.

Insertion professionnelle

Gestion de la Sécurité et Exploitation Aéronautique fonctionnaire : statut TSEEAC

Vous pourrez exercer des fonctions très diversifiées au sein de la Direction Générale de l'Aviation Civile en tant que TSEEAC (corps de Technicien Supérieur des Etudes et d'Exploitation de l'Aviation Civile) :
- Contrôle aérien sur de nombreux aérodromes, élaboration de procédures de circulation aérienne, data management de l'information aéronautique, etc. (Direction des Services de la Navigation Aérienne)
- Inspection et surveillance dans les domaines navigation aérienne, transport aérien, aéroports, aviation générale, licences des personnels, sûreté, environnement, etc. (Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile)

- Chargé d'études, de projet dans l'informatique, d'instruction, etc. (tous services et directions de la DGAC), analyste au Bureau d'Enquêtes et d'Analyses, rattaché directement au Ministère chargé des transports

Gestion de la Sécurité et Exploitation Aéronautique civil

Vous intègrerez une entreprise du secteur aéronautique : société gestionnaire d'aéroport, société d'assistance en escale, compagnie aériennes, prestataire de services et expertise etc.

Dans cette entreprise, par exemple, vous participerez à des études opérationnelles relatives à l'exploitation du domaine aéroportuaire (utilisation des pistes d'aéroports), ou au sein d'un service d'exploitation d'une compagnie aérienne ou d'un constructeur (conditions d'exploitation d'aéronefs).

La formation Gestion de la Sécurité et Exploitation Aéronautique ouvre des perspectives professionnelles très vastes au sein du monde passionnant de l'aéronautique.

Composante

ENAC - Ecole nationale de l'aviation civile

Lieu(x) de la formation

Toulouse

Lieu(x) de la formation

Campus de Toulouse

Contacts

Responsable

M. RASQUIN Michel
michel.rasquin@enac.fr
Tel. +33 (0)5 62 17 41 48